# TRF TAMIYA RACING FACTORY 417X

Ver 1.00

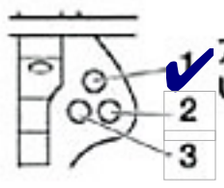
## SETTING SHEET
## セッティングシート

Kentech & Arn0 at PetitRC.com

氏名 Name: *Viktor Wilck TRF417 V5*
日付 Date: *05.26.2013*
気温 Air temp.: *15-20 C*
湿度 Humidity:

コース Track: *Reedy Race 2013*
コースコンディション Track condition: *low-Medium traction asphalt*
路面温度 Track temp.:

《フロント》 《Front》

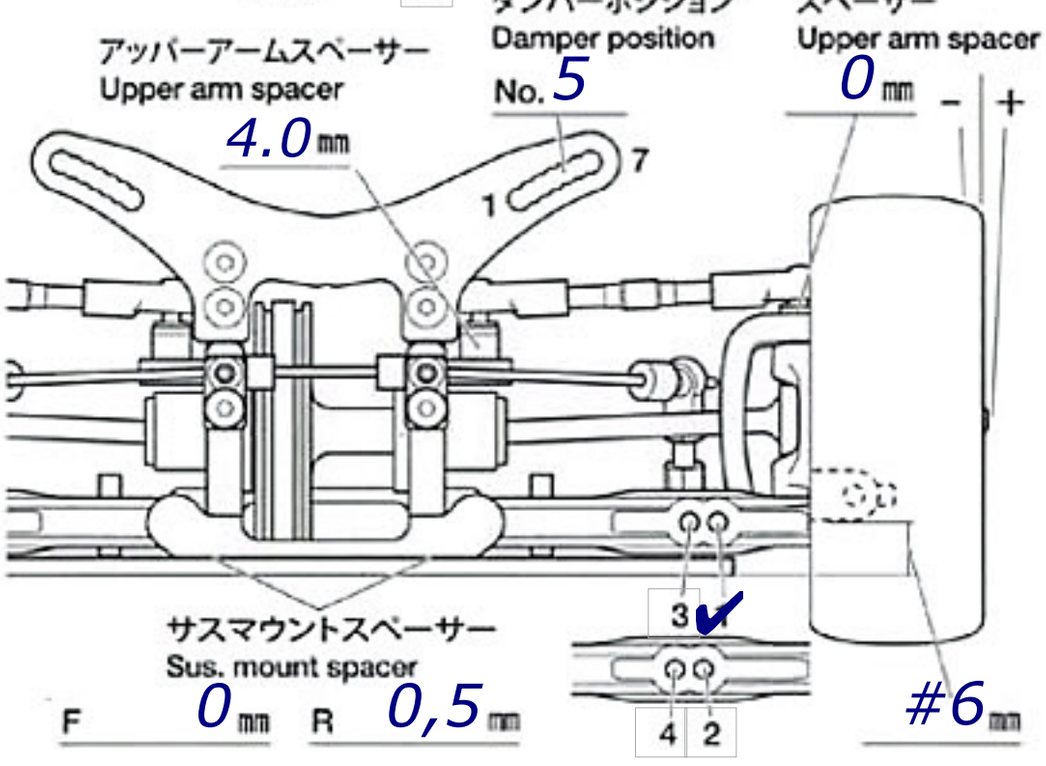



アッパーアームポジション Upper arm position

ダンパーポジション Damper position: No. *5*

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *4.0* mm

アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer: *0* mm




サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F *0* mm R *0,5* mm

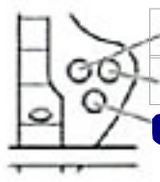
#6 mm

フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle: 2° ✔
キャンバー角 Camber angle: *1,5*°
車高 Ground clearance: *5.0* mm
リバウンドストローク Rebound stroke: *0* mm
スタビライザー Stabilizer: *1,4* soft / medium / TA06 OP hard
ホイールスペーサー Wheel spacer: *0,5* mm
フロントドライブ Front drive: *Gear Diff*
デフオイル Differential oil: *RIDE putty (soft)*

ダンパータイプ Damper type
個数 Piece(s): -
ピストン Piston: *3* 穴 hole(s)
オイル Oil: *WILCK 500* 番 #
スプリング Spring: *HPI Silver*

メモ Memo

《リヤ》 《Rear》




アッパーアームポジション Upper arm position

ダンパーポジション Damper position: No. *5*

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer: *4.0* mm

アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer: *3* mm




サスマウントスペーサー Sus. mount spacer: F *0.5* mm R *0.5* mm

#4.5 mm

リヤアクスル Rear axle: °
キャンバー角 Camber angle: *2.0*°
車高 Ground clearance: *5.0* mm
リバウンドストローク Rebound stroke: *0* mm
スタビライザー Stabilizer: *1,1mm (pink)* soft / medium / TA06 OP hard
ホイールスペーサー Wheel spacer: *0,5* mm
リヤドライブ Rear drive: *Gear diff*
デフオイル Differential oil: *WILCK 5000wt*



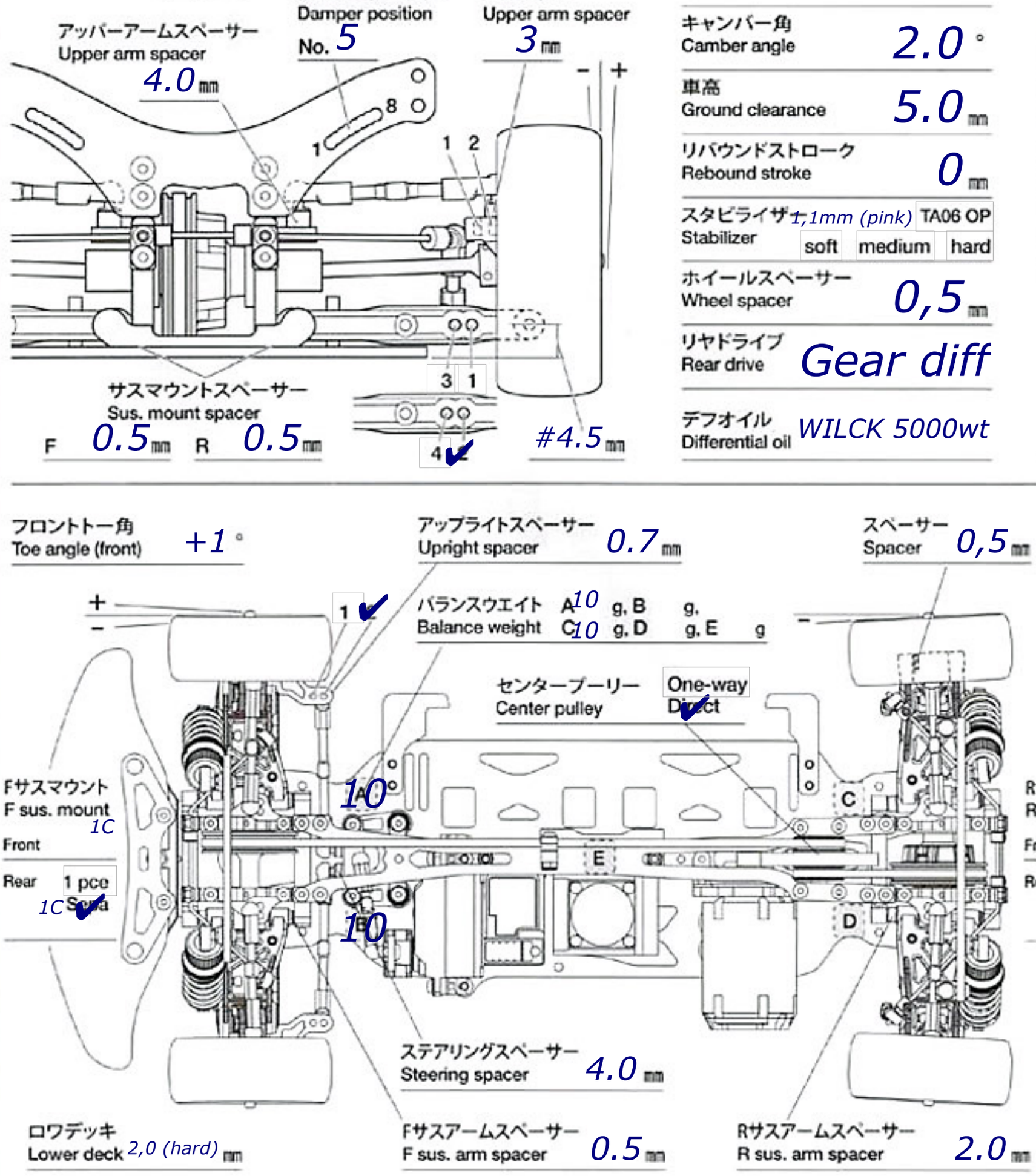
ダンパータイプ Damper type
個数 Piece(s): -
ピストン Piston: *3* 穴 hole(s)
オイル Oil: *WILCK 500* 番 #
スプリング Spring: *HPI Silver*

メモ Memo

フロントトー角 Toe angle (front): *+1*°

アップライトスペーサー Upright spacer: *0.7* mm

スペーサー Spacer: *0,5* mm




Fサスマウント F sus. mount: *1C*
Front
Rear 1 pce *1C* Sepa ✔

Rサスマウント R sus. mount: *1E*
Front
Rear 1 pce *1XA* Sepa ✔

ステアリングスペーサー Steering spacer: *4.0* mm

ロワデッキ Lower deck: *2,0 (hard)* mm

Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer: *0.5* mm

Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer: *2.0* mm

モーター Motor: *TP 4.5t SP Reventon PRO, V20*
スパーギヤ Spur gear: *116* T
ピニオンギヤ Pinion gear: *27* T
バッテリー Battery: *TP G6* / *315* g
ボディ Body: *PF LTC LW*
ウイング Wing: *LW standard*
タイヤ Tire: *team powers*
ホイール Wheel: *team powers*
インナー Tire insert: *team powers*
ベストラップ Best lap

©2011 TAMIYA